AUTODOC CLUB

Anleitung: **OPEL Corsa E Van (X15)** Bremssattel vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
OPEL Corsa E Van (X15) 1.2 (08), OPEL Corsa E Van (X15) 1.3 CDTI (08), OPEL Corsa E Van (X15) 1.4 (08)

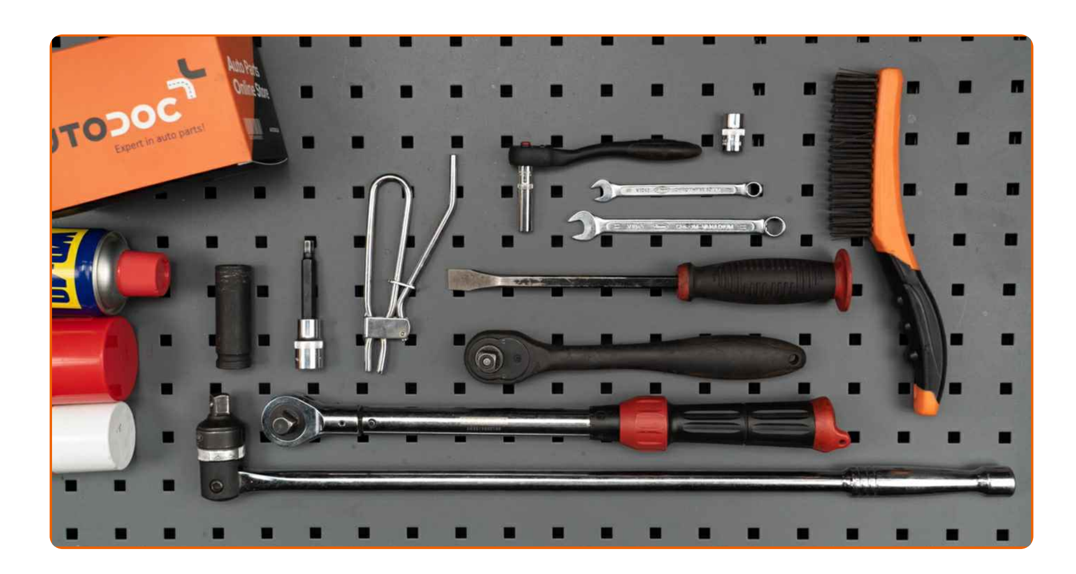
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Zafira B (A05) 1.8 (M75)





AUSTAUSCH: BREMSSATTEL – OPEL CORSA E VAN (X15). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 8
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 11
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 11
- Sechskant-bit nr. H7.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flüssigkeitsbehälter
- Bremsentlüfter-Kit
- Bremsschlauch-Halteklammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



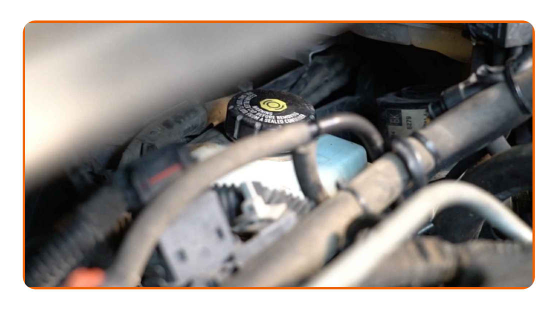


Austausch: Bremssattel – OPEL Corsa E Van (X15). Tipp von AUTODOC-Experten:

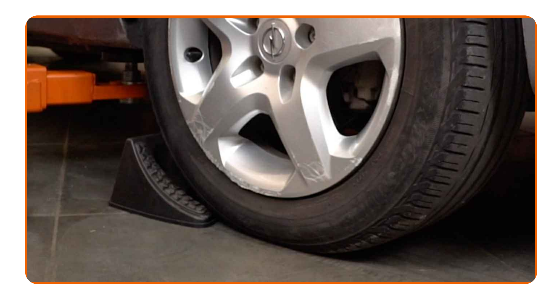
- Der Ablauf des Austauschs ist sowohl für den linken als auch den rechten Bremssattel an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: BREMSSATTEL – OPEL CORSA E VAN (X15). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

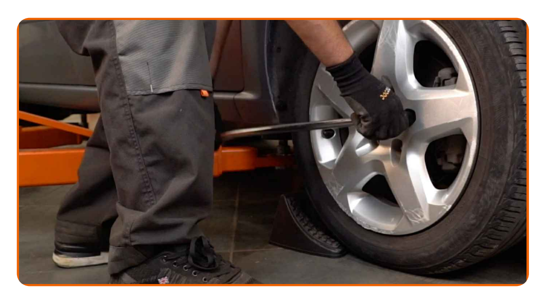
1. Öffnen Sie die Haube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



2. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

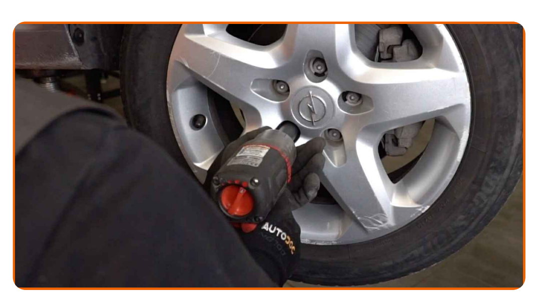






4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. OPEL Corsa E Van (X15)

6 Nehmen Sie das Rad ab.



7 Stellen Sie einen Behälter darunter, um die Bremsflüssigkeit zu sammeln.

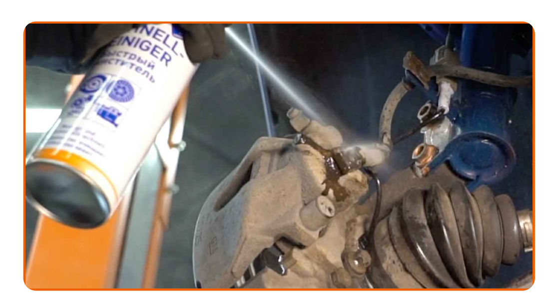






8

Reinigen Sie den Bereich, in welchem der Bremsschlauch an den Bremssattel angeschlossen ist, sowie den Bereich der Führungsbolzen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremssattel – OPEL Corsa E Van (X15). AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

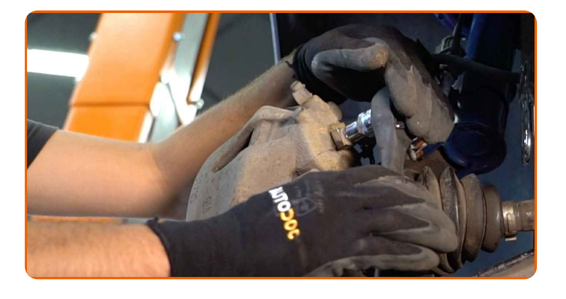
9

Klemmen Sie den Bremsschlauch ab, indem Sie eine geeignete Klemme einsetzen.



10

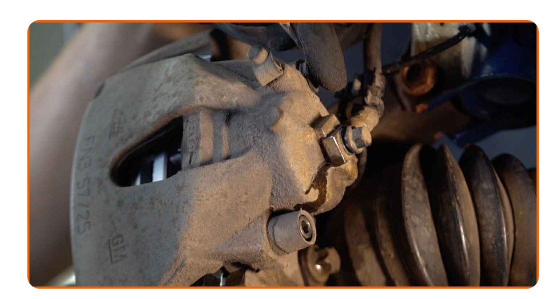
Schrauben Sie den Bremsschlauch vom Bremssattel ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 11. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



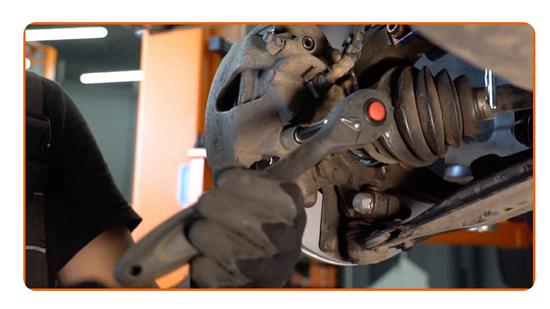




11 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



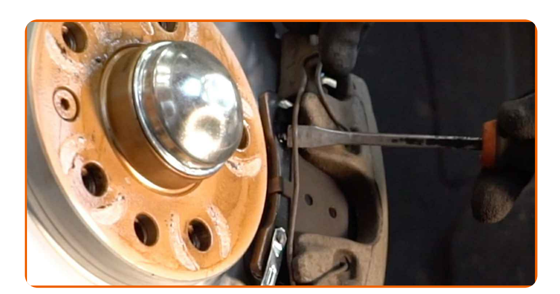
12 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



13 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



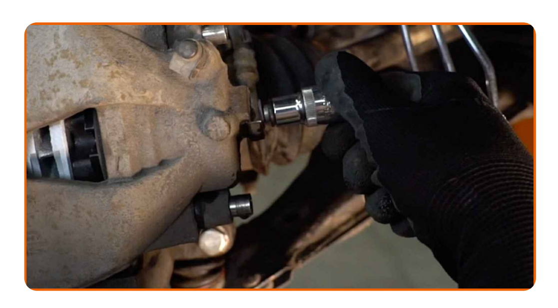
14 Ziehen Sie die Bremssattel-Haltefeder zur Seite. Benutzen Sie ein Brecheisen.



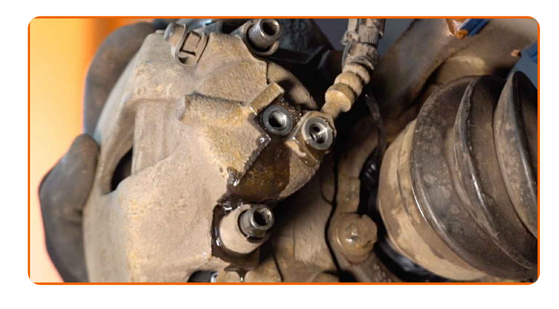




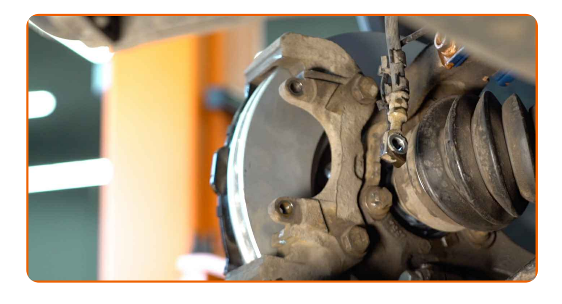
15 Schrauben Sie den Bremsschlauch vom Bremssattel ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 11.



16 Trennen Sie den Bremsschlauch.



17 Entfernen Sie den Bremssattel.



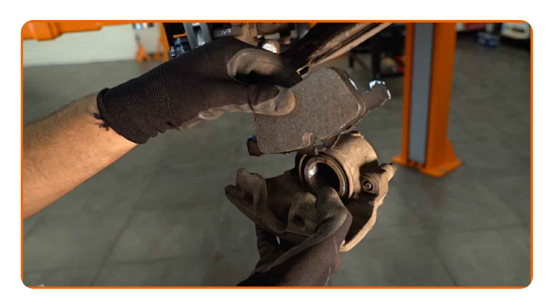
Austausch: Bremssattel – OPEL Corsa E Van (X15). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Wenn Sie Bremssattel austauschen, dann wird empfohlen, dass Sie den Bremsschlauch auf Beschädigungen untersuchen und diesen bei Bedarf durch einen neuen zu ersetzen.
- Wenn ein Bremssattel ersetzt wird, wird empfohlen, die Bremsbeläge zu ersetzen, prüfen Sie den Zustand der Bremsscheiben und ersetzen sie durch neue, wenn nötig.

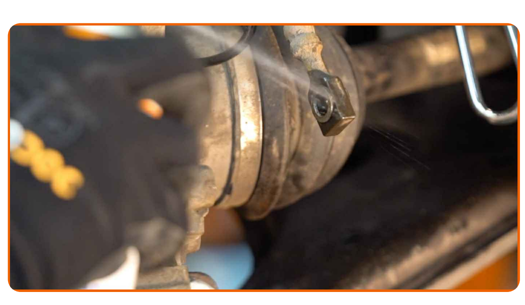




18 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



19 Behandeln Sie den Bremsschlauch. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremssattel – OPEL Corsa E Van (X15). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

20 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



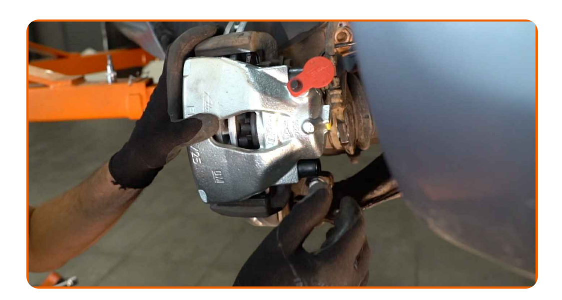
Austausch: Bremssattel – OPEL Corsa E Van (X15). Fachleute empfehlen:

- Wenn Sie die alten Bremsbeläge wiederverwenden wollen, dann reinigen Sie diese.

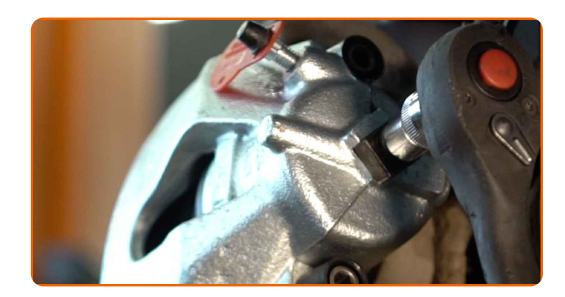




21 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



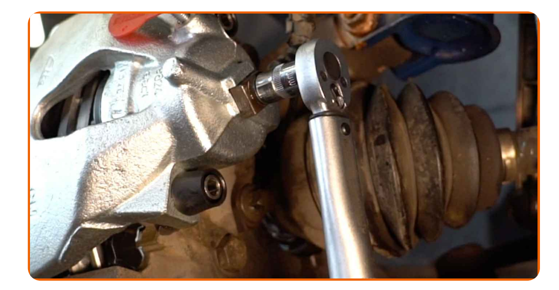
22 Installieren und fixieren Sie den Bremsschlauch in einen neuen Bremssattel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 11. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



23 Lassen Sie die Bremssattel-Haltefeder wieder an der Ursprungsposition einrasten. Benutzen Sie ein Brecheisen.



24 Ziehen Sie den Bremsschlauchhalter fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 11. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.



25 Behandeln Sie den Bremsschlauch. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



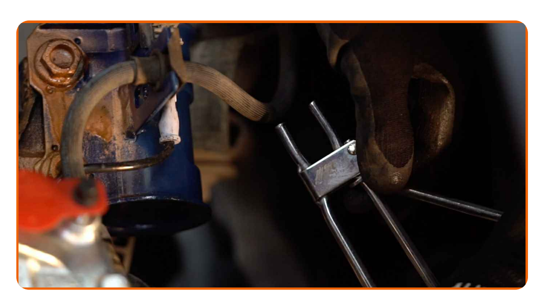




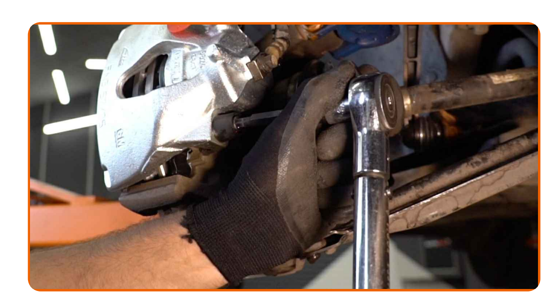
Austausch: Bremssattel – OPEL Corsa E Van (X15). Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

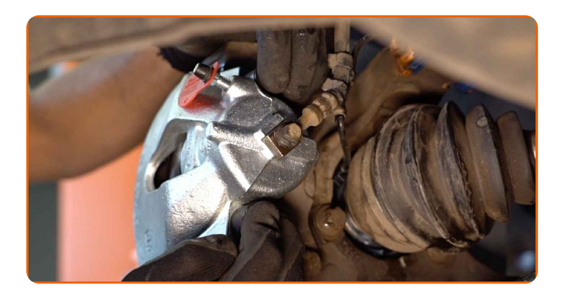
26 Entfernen Sie die Klammer des Bremsschlauchs.



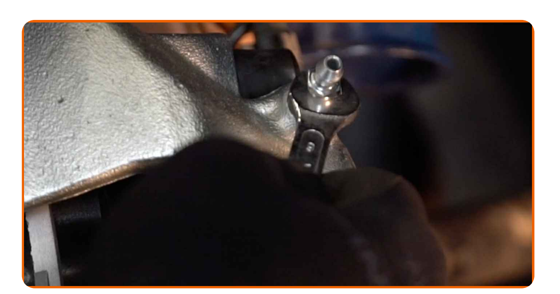
27 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 28 Nm Drehmoment fest.



28 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



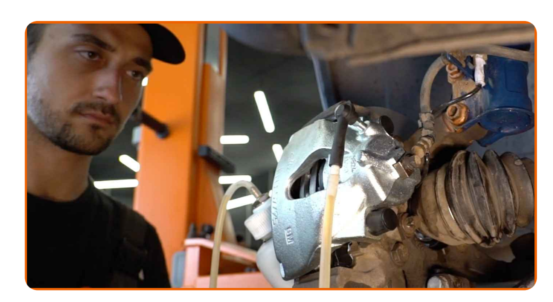
29 Lösen Sie die Bremsentlüftungsschraube. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 8.







30 Verbinden Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits mit der Bremsentlüftungsschraube.



31 Entlüften Sie das Bremssattelsystem. Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.



32 Ziehen Sie die Bremsentlüftungsschraube an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 8.



33 Trennen Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits.



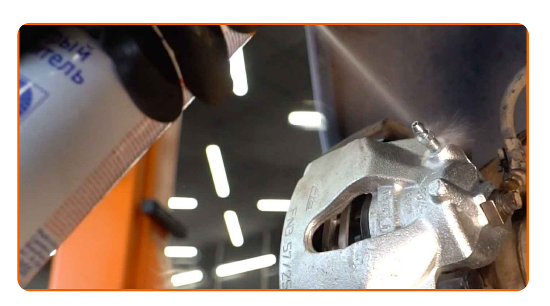
34 Ziehen Sie die Entlüftungsschraube des Bremssattels an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 11 Nm Drehmoment fest.







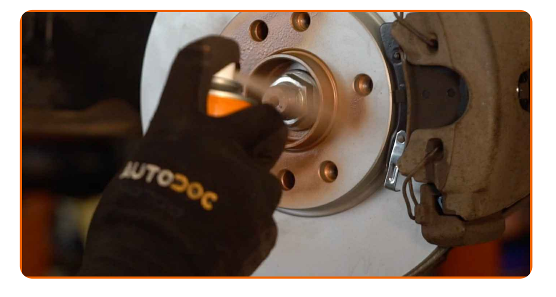
35 Entfernen Sie den Schmutz von der Schraube zur Befestigung des Bremsschlauchs. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



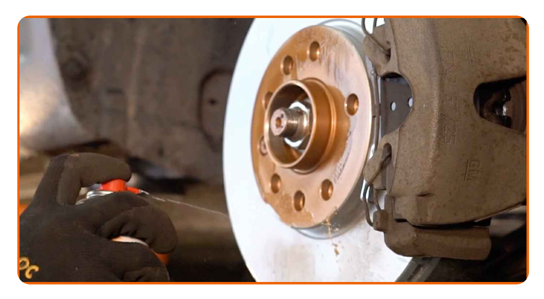
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremssattel – OPEL Corsa E Van (X15). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

36 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



37 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremssattel – OPEL Corsa E Van (X15). Tipp:

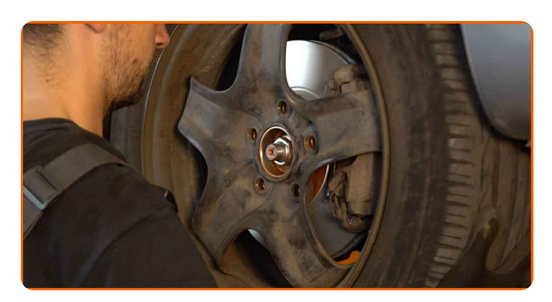
- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

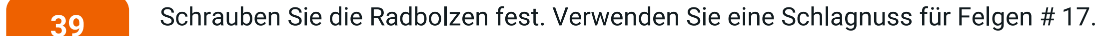




38

Bringen Sie das Rad an.



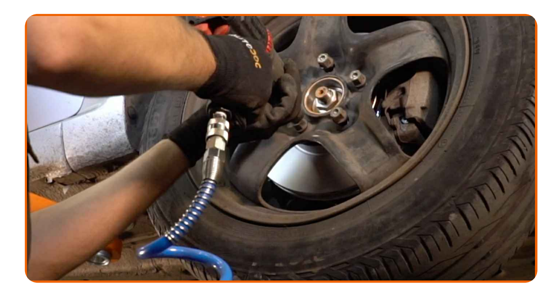


Austausch: Bremssattel – OPEL Corsa E Van (X15). AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

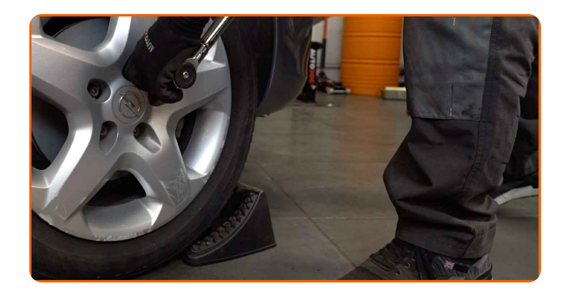
39

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



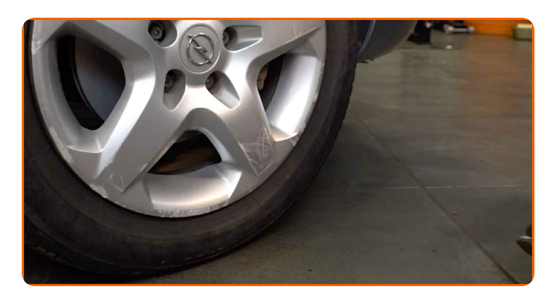
40

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



41

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Bremssattel – OPEL Corsa E Van (X15). Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

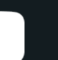
42 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN









EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSSATTEL: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.